

## 1) SYSTEME DE CALAGE AUTOMATIQUE DE CAMIONS TYPE PASOVASSAL



Avec les PASOVASSAL vous éliminez les risques d'accidents sur vos quais de transbordement en particulier les deux causes principales que sont :

- Le départ intempestif du camion
- Son avancée progressive en cours de chargement

Le PASOVASSAL est facilement installé par nos équipes spécialisées et nécessite un génie civil réduit (ou nul si zone déjà bétonnée).

### Caractéristiques principales :

Châssis métallique monobloc servant de rail de guidage et de support au chariot de blocage

Encombrement hors tout (L x l x h) : voir schéma ci joint :

Implantation : Le PASOVASSAL est positionné à 1300 mm par rapport à l'axe du niveleur

Chariot mobile avec doigt de blocage entraîné par un moteur hydraulique

Largeur hors tout avec guide – roues : 3520 mm

Alimentation : 400 v/Tri 50 Hz + Terre - Puissance : 1,5 Kw, / 3,4 A - Tension de commande en standard : 24 V CA 50 Hz

### Comprenant les équipements suivants:

- Feux extérieurs à LED Ø 130-25 W (rouge et vert)
- Feux intérieurs bicolore diamètre 55 mm à LED sur coffret
- Coffret électrique de commande regroupant:
  - Interrupteur sectionneur condamnable
  - Arrêt d'urgence coup de poing
  - Deux boutons poussoirs "Blocage et Déblocage" avec réarmement
  - Voyant vert "Roue bloquée"
  - Voyant orange "Roue débloquée"
  - Voyant "Sous tension"

# Pasovassal

- Panneaux de signalisation "Ecriture normale et inversée (Disponibles en plusieurs langues)
- Guide-roues



## Synoptique de mise à quai avec options d'asservissement «Porte et niveleur»



a) Le chauffeur passant par le poste de garde se verra remettre un formulaire de mise à quai à établir par le client. Il sera ainsi informé de la procédure de mise à quai et sera responsabilisé.

b) Le feu extérieur est vert, il peut accoster au quai défini. Le calage sert également de guide roues en plus des guide-roues associés.

c) Une fois le camion à quai, l'opérateur de quai appuie sur le bouton «calage» pour lancer le processus de calage.

d) Un signal sonore et lumineux se met en route. Le chariot avance, la roue la plus proche est détectée, son diamètre est calculé, le bras monte devant la roue puis se colle à elle.

e) Un blocage mécanique est effectif dès l'arrêt de la levée du bras. Un voyant indique au cariste que le calage est fait. Dans le cas contraire un voyant clignotant «Défaut de calage» est activé.

Option détecteur porte fermée : Une fois l'opération terminée l'ouverture de la porte est possible sans déclencher le feu intérieur rouge clignotant et/ou l'alarme (buzzer). **Cela évite une chute éventuelle du chariot élévateur ou d'un opérateur au bas du quai et permet de faire des économies d'énergie en réduisant les pertes ou apports de calories avec l'extérieur.**

Tel.: 02696 / 1068

Fax: 02696 / 755

[www.TSEfa.com](http://www.TSEfa.com)

TSE • Schulstraße 1 • D-54578 NOHN-EIFEL

tsefa@tsefa.com

**STOP AUX CHUTES DE QUAÏ !**



La solution idéale :  
Le **Pasovassal**

*La sécurité intelligente*

- Blocage optimal : hauteur de blocage proportionnelle au diamètre de la roue
- Détection automatique de la roue : le bras s'élève sans contact contre le pneu. Une fois le bras déployé le chariot amorce un léger mouvement de recul pour le coller contre le pneu
- Arrêt d'urgence chasse-pied en cas d'obstruction du parcours du chariot

## BLOC-ROUE HYDRAULIQUE INTELLIGENT

Le système Pasovassal de calage automatique des camions reconnu pour sa fiabilité et sa robustesse est déjà en place sur de nombreux sites dans l'industrie, les transports et les services.

Son bras plat de blocage, agit au niveau de l'axe de la roue du camion, **empêchant toute avancée du véhicule, volontaire ou non**, afin d'assurer la sécurité des opérations de chargement et de déchargement.

La détection est automatique : le bras monte juste devant la roue et se plaque sur le pneu avec un léger mouvement de recul. **La hauteur de blocage varie automatiquement en fonction du diamètre de la roue afin d'assurer un blocage optimal** tout en préservant le garde-boue.

Facile et rapide à installer par nos équipes, le Pasovassal nécessite un génie civil très réduit et une alimentation électrique en 400 ou 230V TRI, généralement déjà présente pour le niveleur de quai.

**CAMION BLOQUÉ =  
TRANSBORDEMENT SÉCURISÉ**

Bras de blocage

Arrêt d'urgence



## Composition :

- Un châssis métallique monobloc servant de rail de guidage et de chemin de blocage
- Un chariot mobile, intégrant l'ensemble des composants, équipé d'une cellule de détection et d'un bras de blocage mobile à l'avant
  - Deux Guide-roues
  - Un coffret électrique regroupant les boutons de commande, la signalisation intérieure et l'alarme sonore
  - Une signalisation extérieure par feux bicolores et panneaux de signalisation



Coffret de commande



Feu extérieur bicolore



## Les atouts du Pasovassal :

- **Au repos, l'accès au quai est totalement libre.** Aucun obstacle n'empêche l'accostage des camions. Ils peuvent se mettre en place librement.
- Il n'y a pas d'élément au sol : **le Pasovassal s'adapte à toutes les chaussées** (pente négative ou positive). En cas de contre-pente fournir des plans pour étude de faisabilité.
- Il **ne craint ni les obstacles** (palettes cassées) **ni la neige ni la montée d'eau** jusqu'à 250 mm. (Option : immersion complète).
- Une fois le camion accosté au quai, la mise en place de la cale est, selon les configurations, commandée soit de l'intérieur par l'opérateur de quai, soit de l'extérieur par le chauffeur.
- Lorsque le bras de blocage est en place, le camion est immobilisé. En évitant ainsi tout mouvement incontrôlé, on prévient tout risque d'accident ou d'endommagement du véhicule. **Le Pasovassal bloque tous les types de camions connus** (sauf ceux entièrement carénés).
- **Le génie civil est réduit**, seulement deux plots en béton (un à l'avant et un à l'arrière) suffisent pour une fixation solide du châssis.

## Fonctionnement :

Synoptique de mise à quai avec options d'asservissement «Porte et niveleur»

### Protocole de sécurité :

- Le chauffeur passant par le poste de garde se verra remettre un **formulaire de mise à quai** (à établir par le client). Il sera ainsi informé de la procédure de mise à quai et sera responsabilisé.
- Le feu extérieur est vert, il peut accoster au quai défini.
- Une fois le camion à quai, l'opérateur de quai donne une impulsion sur le bouton «calage» pour lancer le processus de calage.
- Un signal sonore et lumineux se met en route. Le chariot avance, la roue la plus proche est détectée, son diamètre est calculé, le bras monte devant la roue puis se colle à elle.
- Un blocage mécanique est effectif dès l'arrêt de la levée du bras. Un voyant indique au cariste que le calage est fait. Dans le cas contraire un voyant clignotant «Défaut de calage» est activé.
- Option détecteur porte fermée : Une fois l'opération terminée l'ouverture de la porte est possible sans déclencher le feu intérieur rouge clignotant et/ou l'alarme (buzzer). **Cela évite une chute éventuelle du chariot élévateur ou d'un opérateur au bas du quai et permet de faire des économies d'énergie en réduisant les pertes ou apports de chaleur avec l'extérieur.** Pour les portes électriques une interdiction d'ouverture peut être ajoutée tant que le camion n'est pas calé.
- Option détecteur porte ouverte : l'opérateur est prévenu si la porte n'est pas complètement ouverte ce qui permet d'éviter sa détérioration au passage du chariot élévateur. Ceci est particulièrement fréquent lorsque les ressorts des portes manuelles sont détendus.
- L'opérateur ouvre la porte. L'autorisation d'utiliser le niveleur est alors activée.
- L'opérateur de quai met le niveleur en position de travail. Le feu intérieur passe au vert lorsque le niveleur n'est plus en position rangée.
- Les opérations de chargement, déchargement de la remorque peuvent s'effectuer (après vérification visuelle du bon positionnement du niveleur).
- Une fois les opérations de chargement, déchargement terminées, l'opérateur range le niveleur : le feu intérieur passe alors au rouge.
- L'opérateur de quai peut alors fermer la porte.
- Une impulsion sur le bouton «décalage» provoque le déblocage. Le feu extérieur passe au vert. Le camion peut partir.



Option : boîtier de commande pour chauffeurs